INTERVENTI DI COMPATIBILIZZAZIONE URBANA DELLA LINEA FERROVIARIA NEL COMUNE DI POMPEI

CONCENDENTE

ENTE AUTONOMO VOLTURNO s.r.l

ESERCENTE

EAV s.r.l. - ex CIRCUMVESUVIANA s.r.l.

CONCESSIONARIO

CONSORZIO FERROVIARIO VESUVIANO

RELAZIONE RELATIVA ALLA RIMODULAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DI VIABILITA' DI POMPEI

PREMESSA

In riferimento alla nota EAV-0014388 del 17/05/2022, con la presente relazione il Consorzio Ferroviario Vesuviano intende rispondere alla richiesta di rimodulazione del progetto definitivo avanzata dall'Ente Autonomo Volturno mediante la proposta di una soluzione progettuale che sia finalizzata a minimizzare gli espropri a cui sono soggette le ditte proprietarie.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Il progetto definitivo prevede principalmente l'esproprio di porzioni di beni di ditte proprietarie localizzate lungo i tronchi 9-2, 9-3, 9-4 e 10 che interessano i collegamenti tra "Via Giuseppe Fucci" e "Via Crapolla II", rappresentati nella planimetria di Figura 1.

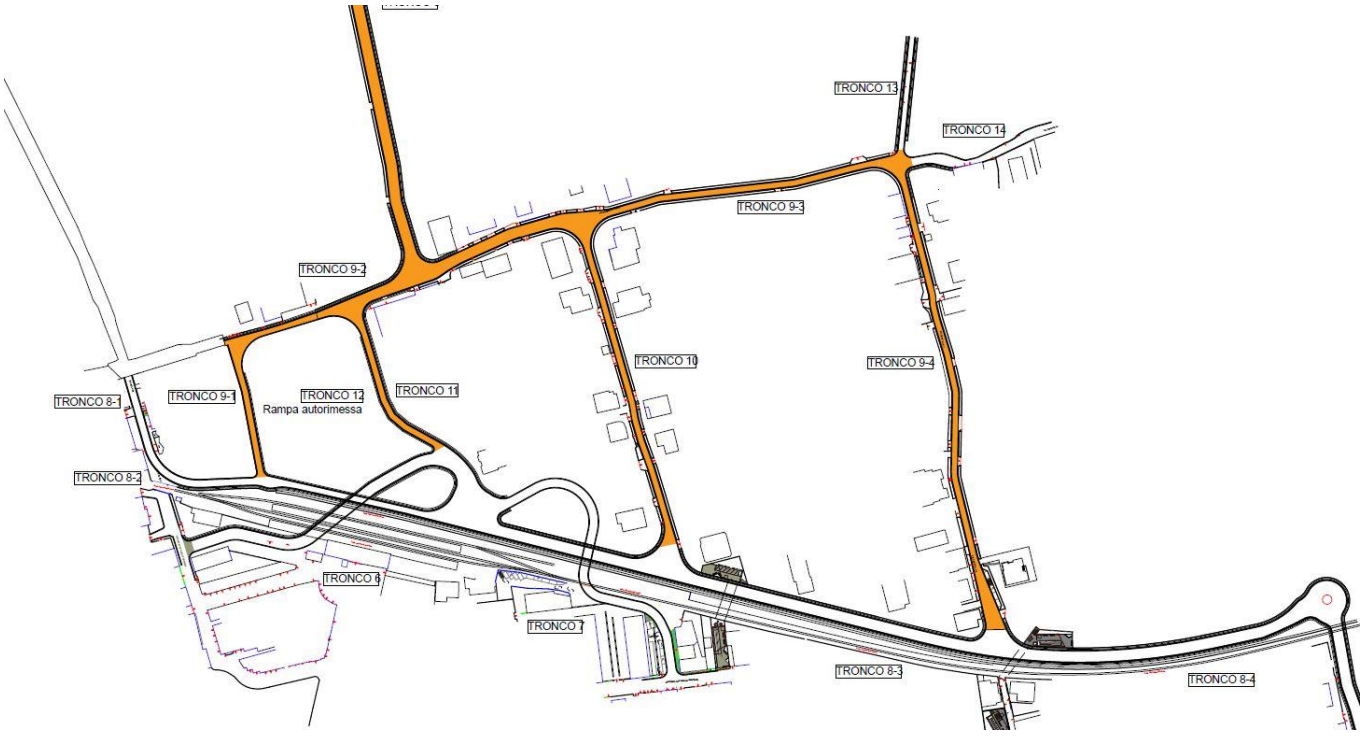

Figura 1 – Planimetria con indicazione dei tronchi stradali

L'attuale progetto definitivo prevede per questi tronchi la realizzazione di strade urbane a doppio senso di marcia caratterizzate da una sezione tipo indicata in Figura 2.

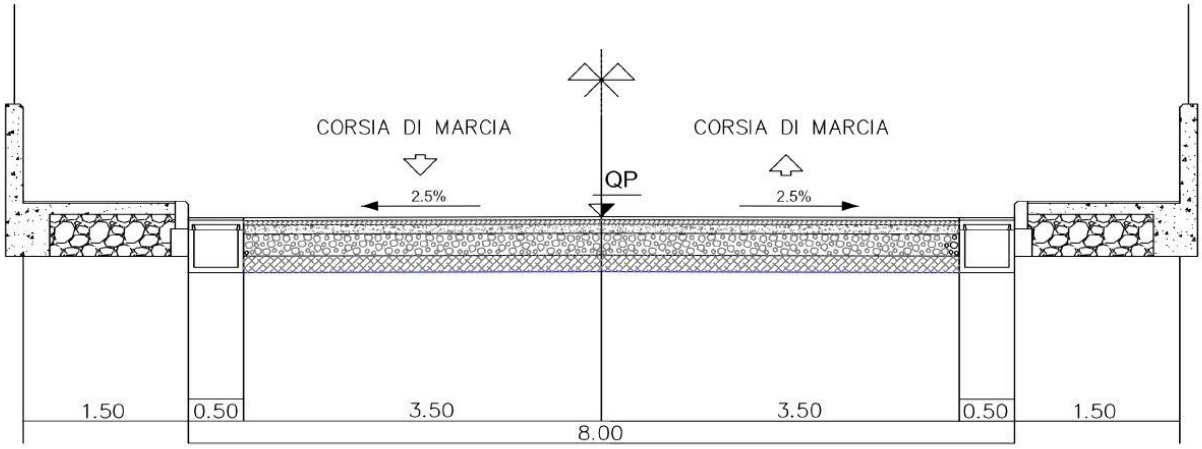

Figura 2 – Sezione stradale tipo del progetto definitivo

La nuova soluzione progettuale relativa alla rimodulazione del progetto prevede la modifica dei sensi di marcia dei suddetti tronchi. Nello specifico, tali strade saranno modificate da strade a doppio senso di marcia a strade a senso unico di circolazione. La modifica del senso di circolazione comporta una modifica della sezione stradale tipologica da adottare, che sarà quella riportata in Figura 3.

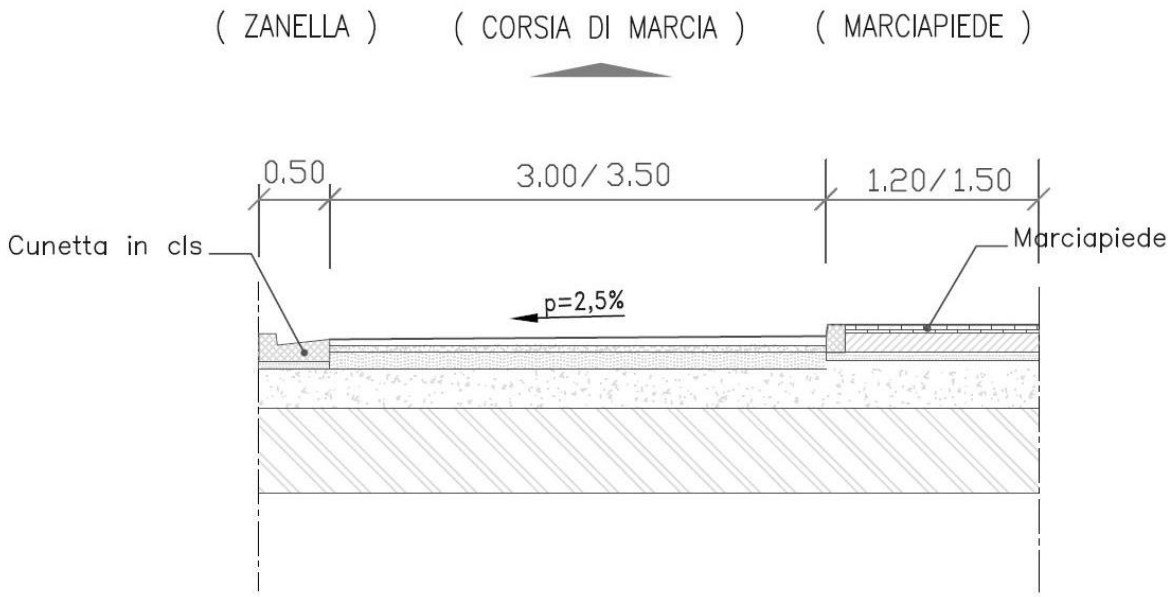

Figura 3 – Nuova sezione stradale tipo della rimodulazione del progetto definitivo

La nuova soluzione comporterà l'adeguamento delle attuali sedi stradali all'interno delle recinzioni esistenti, riducendo così le aree oggetto di esproprio, fatta eccezione per alcuni casi specifici dove le strade esistenti non permettono di garantire la realizzazione della sezione stradale riportata in Figura 3 ma che saranno studiati dettagli atti a minimizzare l'impatto per le proprietà.

Tale soluzione comporterà inoltre lo spostamento/adeguamento dei sottoservizi e dell'impianto di illuminazione esistenti, laddove necessario.

Napoli, 27/05/2022 Ing. Antonio Ianniello